

Michel Lintermans ziet landelijke beweging voor zich

Deurne profiteert van ‘stationsadoptie’

Het is 2014. In Deurne staat een station. Een in omvang bescheiden treinstation met een uitstraling die eerder troosteloos dan uitnodigend is. Dat moet anders, denkt Deurnenaar Michel Lintermans. De fervente ov-reiziger mobiliseert en verbindt hulp, fondsen en krachten. En zie, anno 2019 oogt station Deurne als een blijvende oase waar groen, foto's en kunstzinnige muurschilderingen om voorrang strijden. “Een mooi burgerinitiatief dat navolging verdient.”

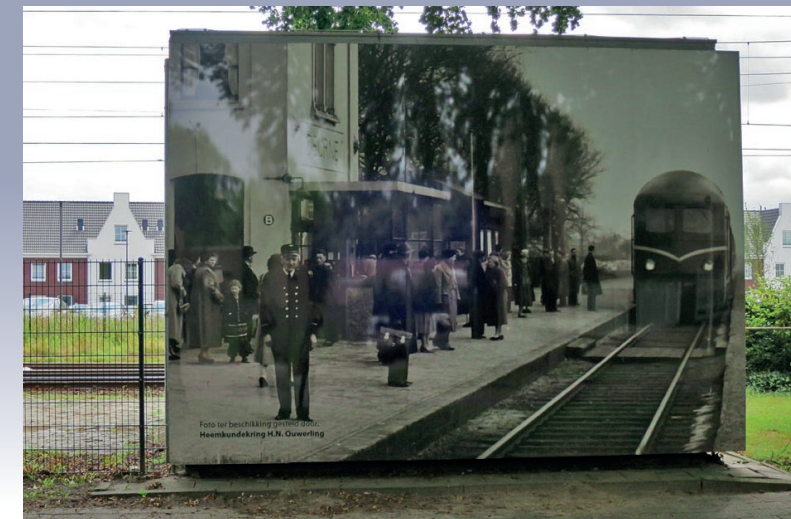
Michel Lintermans is net terug uit Engeland. “We hebben met Deurne een prijs gewonnen in het kader van de Community Rail Awards 2019. In de categorie ‘It’s your station’ waren we als enige Nederlandse deelnemer goed voor de derde prijs. Je ziet dat in Groot-Brittannië het adopteren door burgers van een station breed wordt gedragen.”

De ‘adoptie’ van het treinstation in het Brabantse Deurne, langs de spoorlijn Eindhoven-Venlo, is geformaliseerd in de Coöperatie Stationspark Deurne. Deze buurtcoöperatie zet zich in voor het verbeteren van de leefbaarheid rondom het treinstation. “Eens stond op de huidige locatie - tot 1976 - een monumentaal stationsgebouw met een karakteristieke uitstraling. Vanuit economische en veiligheidsaspecten is daar later, heel begrijpelijk, een functioneel station voor in de plaats gekomen. De coöperatie is nu het middel om dingen te realiseren voor een positieve uitwerking op de leefbaarheid en bedrijvigheid in de directe omgeving. Ze is ook verantwoordelijk voor het onder-

houd in het gebied”, aldus Lintermans die weet dat Deurne per dag circa 5.000 in- en uitstappers telt.

Frikandel

Deze treinreizigers zien een stationsomgeving die fris en vrolijk oogt, met aandacht voor flora, aankleding en gemak. Zo waren het openbare watertappunt en een fietspomp een van de eerste tastbare nieuwe ‘voorzieningen’. In het oog springen grote foto's die de transformatorhuisjes verfraaien. Ook ontcom je niet aan de enorme muurschildering van 6 bij 60 meter op de muur van een naburig bedrijf. De kleurige illustratie laat de portretten zien van bekende Deurnenaren onder wie actrice Monic Hendriks, popmuzikant Ernst Jansz (van Doe Maar) en DAF-uitvinder Huub van Doorne. Mocht je in de muurschildering ook een frikandel tegenkomen dan heeft dat alles te maken met de historie van deze snack die is bedacht in Deurne. “De reacties zijn heel positief”, zegt Lintermans. “Ik weet niet of er een rechtstreeks verband is, maar het aantal reizigers is iets



Financiering

De Coöperatie Stationspark Deurne is gericht op immateriële doelstellingen. Winst is geen doel. Per project wordt gezocht naar financiering of sponsoring van de kosten. “Daarnaast werken we aan duurzame financieringsbronnen als onderdeel van het plan van aanpak. We denken hierbij ook nadrukkelijk aan de introductie van een ‘revolving fund’ waarbij opbrengsten terugvloeien in het fonds en weer opnieuw aangewend worden voor nieuwe investeringen”, aldus Michel Lintermans.

De gerealiseerde initiatieven om het stationsgebied te verfraaien zijn gefinancierd door verschillende partijen. Het watertappunt is mede door Brabant Water gerealiseerd. De bekleding van het elektriciteitshuisje kwam op rekening van bedrijven, de gemeente en derden (via crowdfunding). Het inzaaien van de spoorranden is mede tot stand gekomen door de Vlinderstichting, Waterschap Aa en Maas, loonbedrijf Kuunders en gedaan door de imkers en kinderen van de basisscholen. De coöperatie heeft verder een innige samenwerkingsband met zorgboerderij Lindehoeve.

gestegen. Wat wel concreet is dat het aantal fietsdiefstallen is afgenomen en er geen graffitivandalisme meer is.”

De vraag is hoe NS Stations en ProRail stonden tegenover de aanpak van Michel Lintermans’ coöperatie? Aanvankelijk waren ze heel gereserveerd, herinnert Lintermans zich. Beide spoorpartijen waren vooral bezorgd over het onderhoud van de verfraaiingen en verbeteringen. Wie gaat dat voor zijn rekening nemen, waarbij de vraag impliceerde dat NS Stations en ProRail dat niet van plan waren. Toen Lintermans met steun van Jos van Wegen (Coopnet) zijn plannen ontvouwde en ook de gemeente enthousiast bleek, zetten de spoorbedrijven het sein op groen. Ze konden er alleen maar beter van worden.

Landelijk platform

En nu? Er zijn nog genoeg kleine stationsgebieden die net als Deurne destijds aan uitstraling kunnen winnen. Lintermans’ handen moeten jeuken. Zijn ambitie is, mede gesteund door

de NS en Arriva, om een landelijk platform op te richten dat initiatieven rondom kleine treinstations kan ondersteunen. Als voorbeeld ziet Lintermans het Britse ACORP dat uitgaat van het community rail-principe (en jaarlijks prijzen uitreikt). “De realiteit is”, vult hij aan, “dat er in Daarlerveen en Vierlingsbeek ook burgerinitiatieven die zich met de treinstations en de omgeving bezighouden. In Kampen, waar mijn schoonfamilie woont, heb ik al met de gemeente gesproken. In het Zeeuwse Krabbendijke ben ik actief aan het meedenken en helpen. Verder zijn er gesprekken met de gemeenten, provincies en samenwerkingsverbanden langs de spoorlijn Eindhoven-Venlo om hen hierin mee te krijgen. Horst-Sevenum is serieus, en Helmond met vier stations en Blerick hebben interesse. Wie weet wat er nog meer in het vat zit!”

Meer informatie:

Michel Lintermans, 06 512 535 99
info@stationsparkdeurne.nl

Lokale verbindingen

Wageningen University & Research maakte in 2018 een verkenning naar het betrekken van burgers bij kleine stations in Deurne, Vierlingsbeek en Coevorden. Onder de titel ‘Lokale verbindingen’ concludeerde de onderzoekers onder meer dat door de sociale activiteiten van de Coöperatie Stationspark Deurne het station een verbindende functie krijgt. Daarbij worden verschillende gebruikers op duurzame wijze met elkaar in contact gebracht. “Naarmate er meer voorzieningen aanwezig zijn, is het type gebruikers gevarieerder en verbreedt de functie van het stationsgebied zich van knooppunt naar verblijfsgebied.”

